

REGIONE PIEMONTE PROVINCIA DI CUNEO

COMUNE DI RODDI

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA 2013

Ai sensi della L.R. 52/2000 e del D.G.R. 85-3802/2001

TAVOLA N. 3

PLANIMETRIA GENERALE

(Fase 4)

SCALA 1:5.000

Sindaco	Segretario Comunale	Responsabile del Procedimento	Progettista
Data		Aggiornamento al P.R.G.C. vigente	Aggiornamento P.C.A.
Agosto 2013	P.R.G.C. approvato con D.G.R. n. 30-13424 del 01/03/2010		D.C.C. n. _____
Revisione n. 1	Variante Parziale n.5 approvata con D.C.C. n. 26 del 27/05/2013		del _____



LEGENDA

SIGLA	DESCRIZIONE
N	Isolato di riferimento

CLASSE	TIPOLOGIA	TRATTEGGIO	LIMITI DI EMISSIONE Leq dB(A)		LIMITI DI IMMISSIONE Leq dB(A)	
			GIORNO	NOTTURNO	GIORNO	NOTTURNO
I	Aree protette	[Green]	45	35	50	40
II	Aree prevalentemente residenziali	[Yellow]	50	40	55	45
III	Aree di tipo misto	[Orange]	55	45	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	[Red]	60	50	65	55
V	Aree prevalentemente industriali	[Purple]	65	55	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali	[Blue]	65	65	70	70

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE PER STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE						
DENOMINAZIONE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI RIPOSO, CASE DI CURA		ALTRI RECETTORI	
			GIORNO	NOTTURNO	GIORNO	NOTTURNO
A. Autostrade		250	40	40	65	55
B. Strade extraurbane principali		250	50	40	65	55
C. Strade extraurbane secondarie	C 1	250	50	40	65	55
	C 2	150	50	40	65	55
D. Strade urbane di scorrimento		100	50	40	65	55
E. Strade urbane di quartiere		50	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art.6, comma 1, lettera a), della legge n.447 del 1995.			
F. Strade locali		50	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art.6, comma 1, lettera a), della legge n.447 del 1995.			

LIMITI ASSOLUTI DI IMMISSIONE PER STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI						
DENOMINAZIONE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	AMPIEZZA FASCIA DI PERTINENZA ACUSTICA (m)	SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI RIPOSO, CASE DI CURA		ALTRI RECETTORI	
			GIORNO	NOTTURNO	GIORNO	NOTTURNO
A. Autostrade		FASCIA A: 100	50	40	70	60
		FASCIA B: 150	65	55		
B. Strade extraurbane principali		FASCIA A: 100	50	40	70	60
		FASCIA B: 150	65	55		
C. Strade extraurbane secondarie	C a	FASCIA A: 100	50	40	65	55
		FASCIA B: 150	65	55		
D. Strade urbane di scorrimento	D a	FASCIA A: 100	50	40	70	60
		FASCIA B: 50	65	55		
E. Strade urbane di quartiere		50	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art.6, comma 1, lettera a), della legge n.447 del 1995.			
F. Strade locali		50	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come previsto dall'art.6, comma 1, lettera a), della legge n.447 del 1995.			

